



Upute za jedrenje Kup Makarske 2025



*Kvalifikacijska regata
za klasu Optimist - zona jug*

Makarska, 28.-30.03.2025.

UPUTE ZA JEDRENJE

KRATICE

[SP] – Pravila za koje regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja ili odbor za prosvjede diskrecijsku kaznu uz saslušanje. Ovo mijenja RP 63.1 i Dodatak A5.1.

[DP] – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo odbora za prosvjede

[NP] – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice. Ovo mijenja RP 60.1(a) i RP 63.1

1. PRAVILA

1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja (RP).

1.2. RP 61.1 'Obavješćavanje prosvjedovanika' se mijenja kako slijedi:

Dodati RP 61.1(a) „**Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti regatni odbor o jedrilici/ama protiv kojih prosvjeduje na ciljnoj liniji odmah po završavanju ili čim je prije moguće nakon povlačenja.**“.

1.3. RP 40 i preambula RP Dijela 4 se mijenja kako slijedi:

a) [DP] Prva rečenica RP 40 se briše i mijenja se kako slijedi: “Svaki natjecatelj mora nositi osobno sredstvo plovnosti (PFD) u skladu s pravilom klase 4.2(a), propisno osigurano sve vrijeme dok je na vodi, osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću.”

b) Dodati preambuli RP Dijela 4, nakon riječi natječu, „**osim RP 40 uz promjene prema uputi 1.3.**“

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči online

<https://www.jkbura.hr/kup-makarske-2025/oglasna-ploca-notice-board/>

Obrasci za natjecatelje će biti dostupni u Regatnom odboru

3. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se minimalno dva (2) sata prije predviđenog signala upozorenja za dan kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena programa natjecanja (jedrenja) objaviti prije 21:00 sati prethodne večeri.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu ispred prostorija JK Bura.
- 4.2. **[NP][DP]** Istaknuta zastava „D“ uz jedan zvučni signal znaci “Signal upozorenja dat će se najranije 45 minuta nakon isticanja zastave „D“. ” Jedrilice ne smiju isploviti prije isticanja ovog signala..
- 4.3. Kada je zastava „D“ istaknuta iznad zastave flote, taj signal se primjenjuje samo na tu flotu. Ovo mijenja preambulu RP Signali natjecanja.
- 4.4. Kada je istaknuta Zastava “B” znači “Primjenjuje se uputa 16.3.”.

5. RASPORED I PROGRAM NATJECANJA (JEDRENJA)

5. Planirano je održati 9 natjecanja (jedrenja). Dnevno je moguće održati najviše 3 natjecanja (jedrenja).
- 5.1. Dnevno će se moći održati 4 natjecanja (jedrenja), pod uvjetom da se kasni s programom i da je izmjena u skladu s uputom 3.
- 5.2. Vrijeme prvog signala upozorenja svakog dana je u 11:00.
- 5.3. Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).
- 5.4. Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 16:00.
- 5.5. (Upute od 5.5. do 5.9. primjenjuju se u slučaju podjele na flote). Jedrilice će se raspodijeliti u Žutu i Plavu flotu približno iste veličine. Ciljana veličina flote je od 70 do 90.
- 5.6. Jedrilice će se poredati po oznaci nacije, kluba, pa po broju na jedru. Prvih 32 natjecatelja prema važećoj nacionalnoj kriterijskoj ljestvici rasporedit će se prema preporuci nacionalnog udruženja klase, a sve preostale jedrilice kako je prije navedeno. Jedrilice u sortiranoj listi će se rasporediti u flote prema uzorku prikazanom u tablici u uputi 5.8.
- 5.7. Inicijalni raspored po flotama napraviti će se po završetku registracije.
- 5.8. Jedrilice će se prerasporediti po flotama nakon svakog dana jedrenja, osim ako se prvog dana kompletira samo jedno jedrenje. Ako su sve flote dovršile jednak broj jedrenja, jedrilice će se rasporediti na osnovu njihovog poretka u seriji. Ako sve flote nisu dovršile jednak broj jedrenja, poredak serije za preraspodjelu će se odrediti za ona jedrenja, numerirana prema redoslijedu izvođenja, koje su dovršile sve flote. Preraspodjela će se napraviti kako slijedi:

Poredak	Oznaka
Prvi	Žuta
Drugi	Plava
Treći	Plava
Četvrti	Žuta
Peti	Žuta
Šesti	Plava
Sedmi	Plava
Osmi	Žuta
Deveti	Žuta
I tako redom	

- a) Ako dvije ili više jedrilica budu izjednačene u poretku, unijeti će se u lijevu kolonu prema redoslijedu flota kako je propisano uputom 5.6.
- b) Preraspodjela će se zasnivati na poretku dostupnom u 21:00 tog dana, bez obzira na prosvjede i zahtjeve za ispravak za koje još nije donesena odluka.

- c) Ako sve flote nisu dovršile jednak broj jedrenja na kraju dana, flota s manje jedrenja će nastaviti natjecanje sljedećeg dana dok sve flote ne dovrše jednak broj jedrenja. Sve jedrilice će potom nastaviti natjecanje u novim flotama.

5.9. [NP][DP] Jedrilice trebaju isticati vrpce u boji koja je u skladu s bojom njene flote, trajno učvršćenu za vrijeme jedrenja tog dana i koja mora slobodno lepršati na vrhu podupirača. Vrpce će dodijeliti organizator i bit će dostupne u regatnom uredu.

6. ZASTAVE KLASA/FLOTA

6.1. Ako jedrilice ne budu podijeljene u flote Zastava klase će biti bijela zastava s logotipom klase.

6.2. Ako jedrilice budu podijeljene u različite flote za svaki start Zastava klase će biti zastava flote: pravokutna ŽUTA za žutu flotu i pravokutna PLAVA zastava za plavu flotu.

7. KURSOVI

Skice u priloženom **Prilogu 1** prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

8. OZNAKE

8.1. Oznake 1, 2, 3P i 3S bit će narančaste valjkaste plutače.

8.2. Oznake starta bit će brodovi regatnog odbora.

8.3. Oznake cilja bit će brod regatnog odbora i narančasta valjkasta plutača.

9. PODRUČJA KOJA SU ZAPREKE

Nema područja određenih kao zapreke.

10. START

10.1. Linija starta bit će između štapova s istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.

10.2. [DP] Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja). Jedrilice koje su završile trebaju se odmah vratiti u područje čekanja ili na kopno, pritom se uklanjajući svim jedrilicama koje se natječu i svim jedrilicama za koje je dan signal upozorenja.

10.3. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "DNS" bez saslušanja. Ovo mijenja RP Dodatak A4.

10.4. Samo za podjelu na flote:

- a) **[DP]** Kada je signal upozorenja istaknut za prvu flotu, jedrilice iz drugih flota moraju biti u području čekanja. Jedrilice mogu pristupiti liniji nakon signala starta prethodne flote.
- b) Redosljed startanja flota bit će ŽUTA, PLAVA.

11. CILJ

Linija cilja bit će između štapa s istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

12. SUSTAV KAZNI

12.1. [NP][DP] Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu s RP 44.1 treba ispuniti digitalni obrazac o prihvaćenoj kazni prije isteka ograničenog vremena za prosvjede.

12.2. Kazne za prekršaj Pravila klase i Uputa za jedrenje označenih **[SP]** će biti Standardne kazne bez saslušanja čime se mijenja RP 63.1 te mogu također biti manje od diskvalifikacije.

12.3. Primjenjuje se Dodatak P.

- 12.4. Dodatak P 2.3 se ne primjenjuje i Dodatak P 2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prve kazne.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

- 13.1. Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Ograničenje	Oznaka 1	Norma
90 minuta	30 minuta	45 minuta

- 13.2. Ako niti jedna jedrilica ne prođe Oznaku 1 do vremenskog ograničenja za Oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti.
- 13.3. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a).
- 13.4. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se „DNF“ bez saslušanja. Ovo mijenja RP 35 te Dodatak A4 i A5.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 14.1. Obrasci za prosvjede dostupni su isključivo u digitalnom obliku i nalaze se na službenoj oglasnoj ploči.
- 14.2. Prosvjedi, zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja moraju biti dostavljeni unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 14.3. Vremensko ograničenje za prosvjede u trajanju od 60 minuta, počinje nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana, ovisno što je kasnije.
- 14.4. Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu odbora za prosvjede smještenom u regatnom uredu, s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon 20:00.
- 14.5. Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama na službenoj oglasnoj ploči prema RP 61.1(b).
- 14.6. Prema uputi 12.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj RP 42.
- 14.7. Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje, zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja, mora se dostaviti:
- do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
 - najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja RP 66.
- 14.8. Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja RP 62.2.

15. BODOVANJE

- 15.1. Ova uputa se primjenjuje samo ako flote budu podijeljene:
- RP Dodatak A5.2 se mijenja tako da se bodovi zasnivaju na broju jedrilica u najbrojnijoj grupi.
 - Ako na završetku posljednjeg dana natjecanja neke jedrilice budu imale više bodovanih natjecanja (jedrenja) nego druge, bodovi posljednje održanih natjecanja (jedrenja) će se odbaciti kao bi sve jedrilice imale jednak broj bodovanih natjecanja (jedrenja).
- 15.2. Potrebno je održati 3 natjecanja (jedrenja) za valjanost serije.
- 15.3. Kada se održi 3 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima). Kada se održi 4 ili više natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice

bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

16. [DP][NP]PROPISI SIGURNOSTI

- 16.1.** Svaki dan natjecanja, prije nego je zastava „D“ istaknuta, osobe podrške moraju obavijestiti organizatora preko regatnog ureda o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.
- 16.2.** Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.
- 16.3.** Kada je zastava „B“ istaknuta na kopnu, svaka osoba podrške treba u vremenskom roku od 30 minuta u regatnom uredu potpisati izjavu u kojoj je navedeno koji su se jedriličari kojima su podrška vratili na kopno.
- 16.4.** Zastava B će se istaknuti nakon što posljednja jedrilica dovrši posljednje jedrenje u tom danu, odnosno kad kada regatni odbor istakne „Kodeks“ iznad „H“ ili „Kodeks“ iznad „A“.
- 16.5.** [SP] Jedriličari za koje je njihova osoba podrške propustila udovoljiti ovoj uputi mogu biti kažnjeni prema diskrecijskoj odluci odbora za prosvjede u svakom jedrenju na dan u kojem je osoba podrške propustila udovoljiti ovoj uputi. Ovo mijenja RP 63.1.
- 16.6.** Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. Regatni odbor zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo ne može biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja RP 62.1(a).
- 16.7.** Kada regatni odbor istakne zastavu „V“ s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na **VHF 77 kanalu** regatnog odbora.

17. [NP] [DP] ZAMJENA OPREME

- 17.1.** Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.
- 17.2.** Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se ispuni odgovarajući obrazac dostupan u digitalnom formatu na službenoj oglasnoj ploči i regatni odbor pregleda oštećenu i zamjensku opremu.
- 17.3.** Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predložiti regatnom odboru oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje regatnog odbora.

18. OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme regatnog odbora ili premjerač može na vodi jedrilicu smjestiti uputiti u određeni prostor za pregled.

19. SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi:

- a) odbor za prosvjede: bijela zastava sa slovom “Jury”.
- b) premjerač: bijela zastava sa slovom “M”

20. [NP][DP] BRODOVI I OSOBE PODRŠKE

- 20.1.** Brodovi s osobama podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave sve dok sve jedrilice u svim flotama u tom natjecanju (jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći

opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa. Nakon što jedrilice završe pojedino jedrenje, brodovi podrške mogu se kretati kroz centralni kanal (**vidi Prilog 2**). Brzina i način kretanja moraju biti prilagođeni uvjetima na moru na način da ne omataju ostale jedrilice koje se još natječu.

- 20.2.** Kada regatni odbor ili član odbora za prosvjede zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.

21. [NP][DP] ODLAGANJE OTPADA

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

22. [NP][SP] SMJEŠTAJ JEDRILICA

Jedrilice moraju biti na dodijeljenim mjestima dok su na parkiralištu.

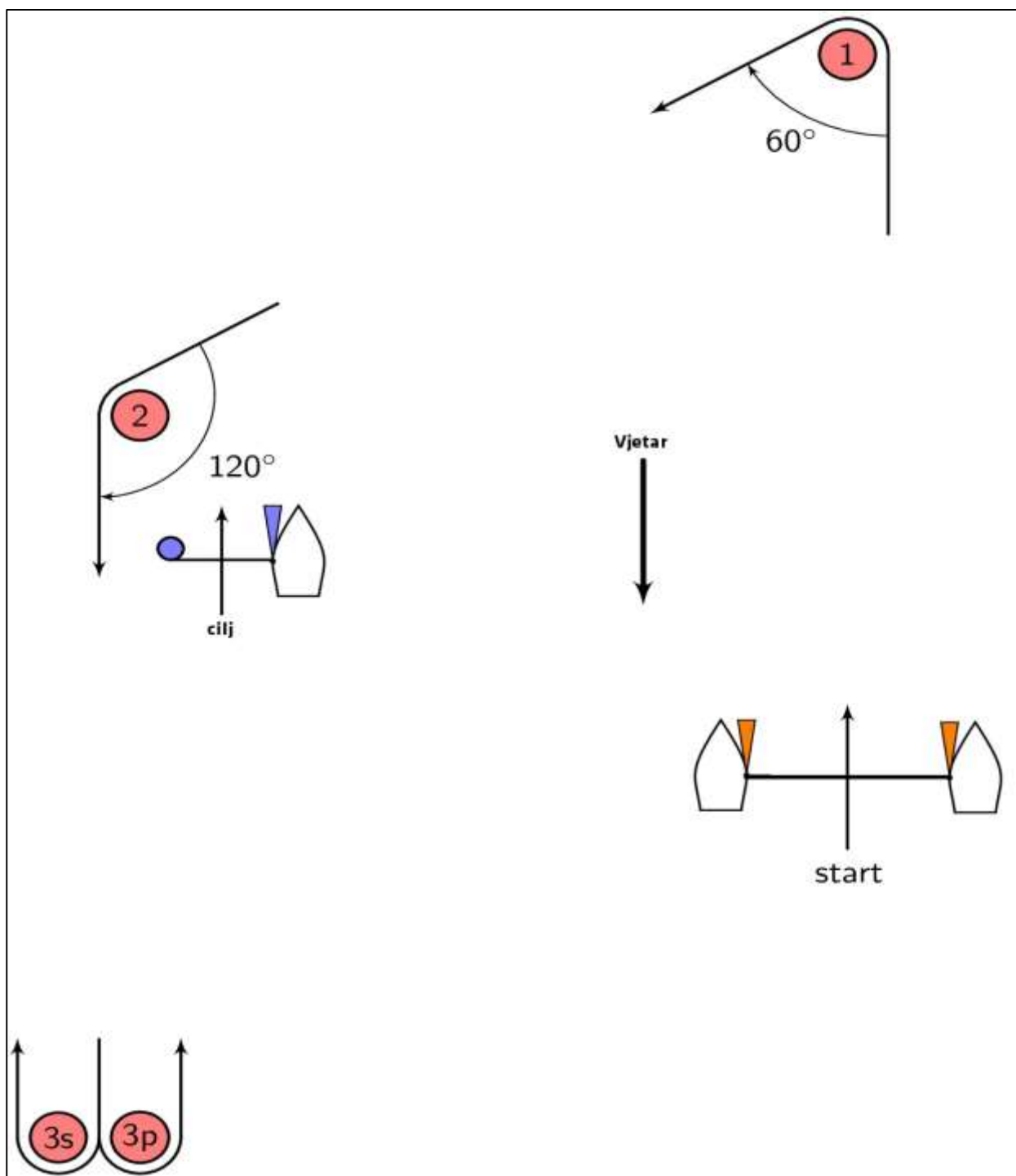
23. PRAVO NA KORIŠTENJE SNIMLJENOG MATERIJALA

Svi natjecatelji i osobe podrške koji sudjeluju na ovoj regati automatski daju, vremenski neograničeno, pravo organizacijskom odboru i sponzorima regate na izradu, upotrebu i prikazivanje prema vlastitom nahođenju svih snimki, fotografija i snimljenih televizijskih i ostalih prikazivanja njega ili nje za vrijeme regate, i svih njegovih ili njenih materijala vezanih za regatu, bez naknade.

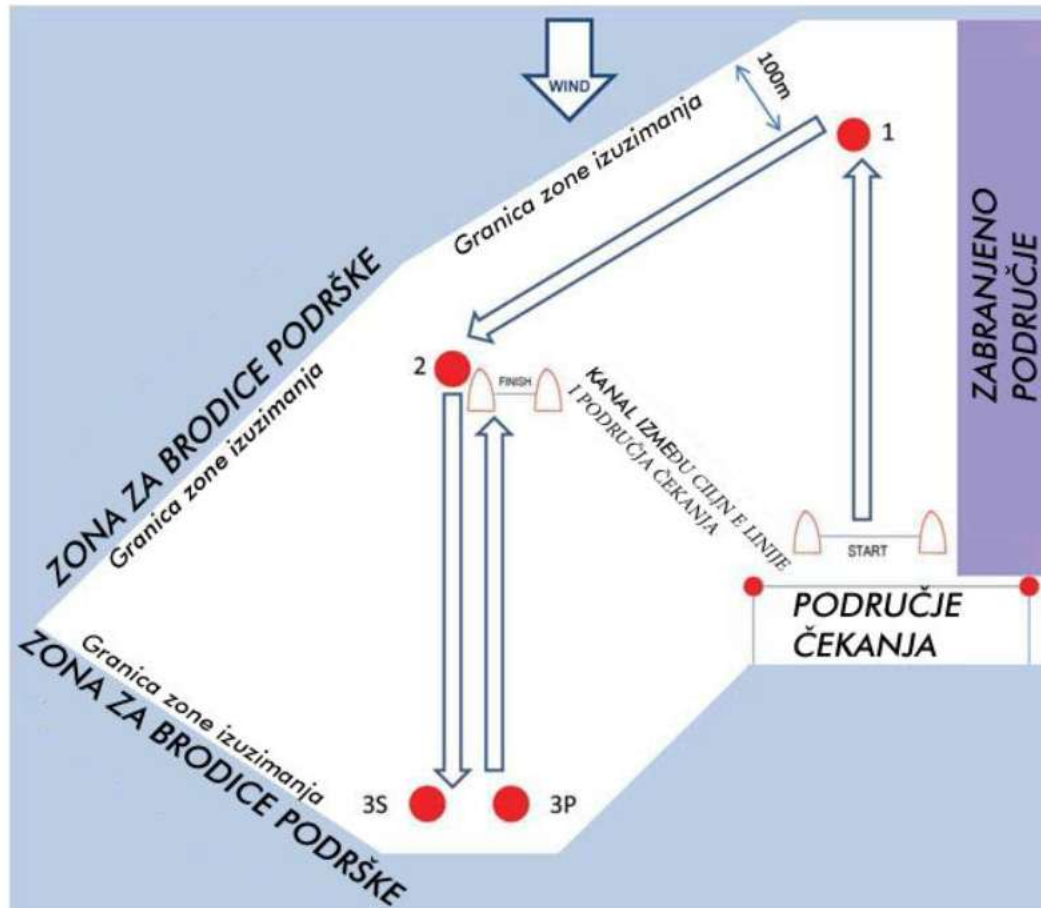


Prilog 1

Kurs: Start – 1 – 2 – 3S ili 3P – Cilj Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo. Oznake 3S i 3P su oznake prolaza.



Prilog 2



Prilog 3. Područje natjecanja

