

J.K. "Bura" Makarska
31. REGATA HRVATSKIH MORNARA 2026
26. -27.9.2026.

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

Regatnim pravilima WS (RP)2024-2028,

- Međunarodnim pravilima za izbjegavanje sudara,
- Posebnim propisima sigurnosti za regate kategorije 4 [DP] World Sailing posebni propisi sigurnosti za kategorije regate 4, dostupni na poveznici <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wpcontent/uploads/2023/12/25174002/OSR-Monohull-Category-4-Extract24v51.pdf>
- Pravilniku o registraciji i verifikaciji u jedriličarstvu
- Oglasu regate,
- Uputama za jedrenje
- Obavijestima Regatnog odbora.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja Regatnog odbora i organizatora će biti oglašene najmanje 2 sata prije starta plova na web oglasnoj ploči www.jkbura.hr ili na Oglasnoj ploči Kluba.

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJA

Obavijesti mogu mijenjati Upute za regatu, bilo koja izmjena u uputama za jedrenje bit će objavljena prije 09:30 sati dana kada se primjenjuje

4. RASPORED JEDRENJA

Subota 26. rujna 2026. NAVIGACIJSKA REGATA MAKARSKA-rt LAŠČATNA (o. BRAČ)-BRELA-MAKARSKA

- prihvata i potvrda registracije natjecatelja od 09:00-9:30 u prostorijama Kluba
- sastanak kormilara u 9.30 sati u prostorijama Kluba
- predviđeno mjesto i vrijeme starta – MAKARSKA u 11:00, obračunska udaljenost cca. 15 NM
- ograničeno vrijeme 18.00 sati (cilj Makarska)
- pomoćni cilj Brela, ograničenje do 17:00 sati
- zajedničke večera za sudionike u prostorijama Kluba

Nedjelja 27. rujna 2026. NAVIGACIJSKA REGATA

- obavijest o ruti na web oglasnoj ploči JK "Bura" (www.jkbura.hr)
- start navigacijske regate u 10:00 sati
- ograničenje do 14:00 sati
- proglašenje pobjednika u 15:00 sa domjenkom za učesnike

Organizator zadržava pravo izmjene programa, rute i rasporeda jedrenja. Sastanci kormilara, održavati će se prije starta jedrenja. Eventualne izmjene i dopune programa i uputa za jedrenje kao i ostale obavijesti biti će dostupne putem web oglasne ploče na www.jkbura.hr

OZNAKE NAVIGACIJSKE REGATE - SUBOTA 26.9.2026.:

START 11.00 sati – između ŽUTE plutače s lijeve strane i koplja sa zastavom JK Bura na obali kod svjetionika Sv. Petar sa desne strane;

POMOĆNI CILJ (BRELA) – linija između ŽUTE plutače s desne strane i koplja sa zastavom JK Bura na mulu lučica Brela - obavezan prolazak (ograničenje 17:00 sati)

CILJ – ispred ulaza u luku Makarska između koplja sa zastavom JK Bura na kopnu (Svjetionik Sv. Petar)
ŽUTA plutače s desne strane (ograničenje 18:00 sati)

OZNAKE NAVIGACIJSKE REGATE - NEDJELJA 27.9.2026.:
START 10.00 sati prema uputama RO

CILJ – prema uputama RO ograničenje do 14.00 sati.

5. STARTNA PROCEDURA

5 min do starta	zastava JK BURA signal upozorenja	1 zvučni signal
4 min do starta	zastava P pripremni signal	1 zvučni signal
1 min do starta	zastava P pripremni signal se spušta	1 zvučni signal
Start	sve zastave se spuštaju	1 zvučni signal

U trenutku startnog signala sve jedrilice trebaju biti na pred startnoj strani startne linije.
U slučaju preranog starta jedne ili više jedrilica podignut će se zastava 'X' uz dugi zvučni signal
nakon startnog signala i vijorit će se dok se jedrilice koje su prerano startale ne vrate na
pred startnu liniju i ponovo startaju, a maksimalno 5 minuta.
Jedrilice koje prerano startaju, a ne izvrše iskupljenje bit će diskvalificirane.

6. OGRANIČENO VRIJEME

Navigacijska regata - SUBOTA:

Pomoćni cilj (BRELA) – ograničenje 17:00 sati

Cilj (MAKARSKA) – ograničenje 18:00 sati

Navigacijska regata - NEDJELJA:

Cilj - ograničenje 14:00 sati

7. PODJELA U SKUPINE

SKUPINA	DULJINA PREKO SVEGA(m)
0	13.51 – 1600
1	12.01 – 13.50
2	11.11 – 1200
3	10.26 – 11.10
4	9.41 – 10.25
5	8.46 – 9.40
6	7.71 – 8.45
7	7.11 – 7.70
8	6.51 -7.10
9	5.50 -6.50

-najmanji broj jedrilica u skupini je tri (3)

-regatni odbor zadržava pravo izmjena postojećih skupina ukoliko u nekoj od njih ne bude dovoljan broj jedrilica. Skupine će biti određene nakon zaključivanja prijave.

-razvrstavanje po skupinama ne može biti temelj za zahtjev za ispravak

-prijava jedrilice bez potvrđene on-line prijave, valjane plovidbene dozvole neće se prihvatiti

-kormilar mora posjedovati valjanu verifikaciju svog nacionalnog saveza

IZMJERA DUŽINE PREKO SVEGA

Dužina preko svega LOA mjeri se između dva vertikalna pravca koji prolaze kroz krajnje točke trupa krstaša, koja isključuje kormilo, tangun, ogradu, platforme i ostala pomagala koja izlaze iz trupa jedrilice. Ovakva dužina preko svega se uzima kao mjerilo za određivanje po skupinama. Vlasnik ili kormilar jedrilice potpisom na prijavi za regatu upisuje dužinu preko svega, u dobroj vjeri, poštujući pravilo 69 RP.

8. SUSTAV KAZNI

Primjenjivat će se bodovna kazna prema pravilu 44.3

Jedrilica koja koristi motor u vremenu od signala pripreme do završetka jedrenja, a o tome ne obavijesti RO bit će diskvalificirana bez saslušanja.

Jedrilica koja odustane od jedrenja, a o tome ne obavijesti RO što je prije moguće, biti će kažnjena sukladno odluci protestnog odbora.

9. PROSVJEDI

Prosvjedi trebaju biti napisani na obrascima koji su dostupni kod RO i predani RO uz naknadu od 30€ kn unutar 60 min nakon završetka posljednjeg broda ili po isteku ograničenja. Priopćenje o prosvjedima biti će istaknuto unutar 20 min od isteka vremena za prosvjede.

10 BODOVANJE

Primjenjuje se sustav niskih bodova. Redoslijed za najbržu jedrilicu odrediti će se zbrajanjem bodova obje etape. Regata će se proglasiti valjanom ako se održi (dogotovi) minimalno jedno jedrenje. U slučaju istog broja bodova jedrilica koja je imala bolji plasman u navigacijskom jedrenju ostvaruje bolji plasman u ukupnom poretku i u poretku grupe.

11. KONTROLA

Prije, za vrijeme i poslije jedrenja RO ima pravo provjere sredstava za sigurnost, opreme i dokumenata u skladu sa propisima za sigurnost.

12. RADIO VEZE

Jedrilica ne smije tijekom natjecanja ni odašiljati ni primati radio obavijesti koje su posebne i nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje i na mobilne telefone. Međunarodni pomorski VHF radio kanal 77 će se koristiti kao službeni kanal regate kao i mobilni telefoni za komunikaciju sa RO isključivo za slučaj sigurnosti i eventualnog odustajanja

13. ODGOVORNOST

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i ostali sudionici u regati sudjeluju na vlastitu odgovornost. Organizatori, pokrovitelji i svi sponzori oslobođeni su bilo kakve i svake odgovornosti za gubitak, štetu, ozljedu ili nezgodu sudionika, jedrilice ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije regate kako na kopnu tako i na moru, a do kojih je moglo doći uslijed sudjelovanja na bilo koji način.

SVAKA JEDRILICA NA VLASTITU ODGOVORNOST ODLUČUJE HOĆE LI ZAPOČETI I NASTAVITI JEDRENJE ILI NE.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Kontakt telefoni:

Branko Srzić: 095 5331 938

Neno Zildžić: 098 743 809

NAVIGACIJSKA REGATA:

MAKARSKA-LAŠČATNA-BRELA-MAKARSKA, Subota 26. rujna 2026.

Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.



Slika 4.

